

## Inspecter un télescopique d'occasion

Agnès COMBES Webmaster / 02 51 36 82 06

23/07/2009 | Mise à jour : 10:42

### **Quelques indications pratiques pour évaluer l'état mécanique d'un chargeur télescopique.**

- Un parcours sur une route en pente permet de mettre à l'épreuve la transmission.  
Si la vitesse chute rapidement à vide, sur une transmission hydrostatique, cela indique une perte de pression ou un dérèglement.
- Sur une transmission mécanique, c'est le convertisseur de couple qui peut être usé. Les cales qui guident la partie télescopique à l'intérieur du bras peuvent présenter un jeu.
- Le jeu peut être décelé en forçant sur un obstacle avec le coin de l'outil. Si l'outil n'apparaît pas horizontal, le bras peut être vrillé.
- Tester les différents modes de braquage et le réaligement des roues.  
Regarder également le jeu éventuel au niveau des croisillons qui peut entraîner des fuites sur les ponts.
- Pour détecter des fuites dans le système hydraulique, actionner les différentes fonctions à chaud avec le régime moteur maximum.
- Pour détecter des fuites internes, mettre le bras en hauteur avec une charge et arrêter le moteur. Si au bout d'une heure le bras redescend tout seul ou si l'outil s'incline, les vérins présentent des fuites. Les circuits hydrauliques peuvent occasionner des frais importants.